

Руководство по эксплуатации

Перед использованием

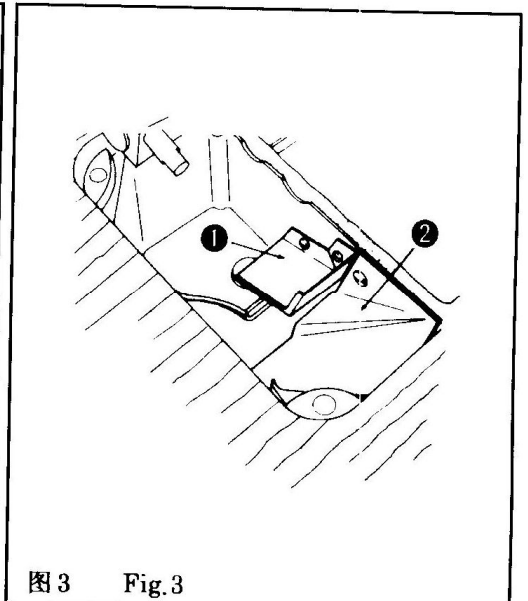
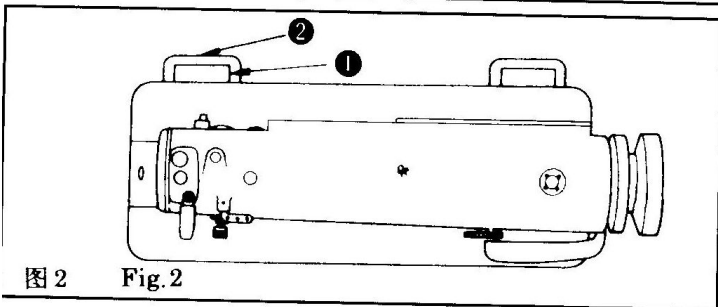
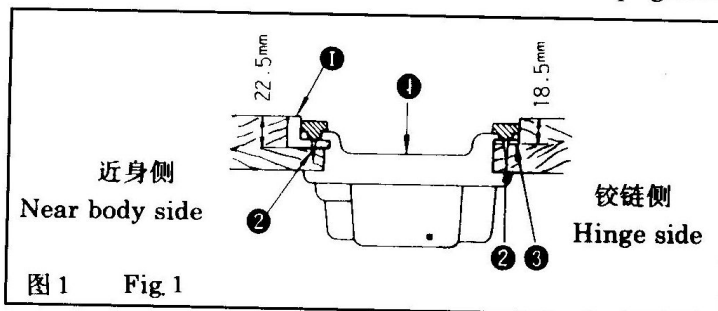
1. Заправьте машину маслом. Не работайте на не смазанной машине.
2. После сборки машины, проверьте, в какую сторону вращается двигатель. Если вращение идет в неправильном направлении, то нужно отключить питание и выполнить фразировку.
3. Не используйте полную мощность мотора в первый месяц эксплуатации.

Меры предосторожности

1. Будьте осторожны при выполнении операций в области иглы.
2. Не держите нитки в руках во время работы машины.
3. Убедитесь, что машина выключена перед тем, как производить замену иглы, ниток или производить настройку машины.
4. Выключайте питания машины после завершения работы или когда Оператор отходит от нее.
5. Будьте осторожны при работе в области маховика, при включенной машине.
6. Не работайте на машине, при поломке защиты пальцев на иглы, и кожуха ремня двигателя.
7. Не производите чистку машины агрессивными моющими средствами.

Установка машины

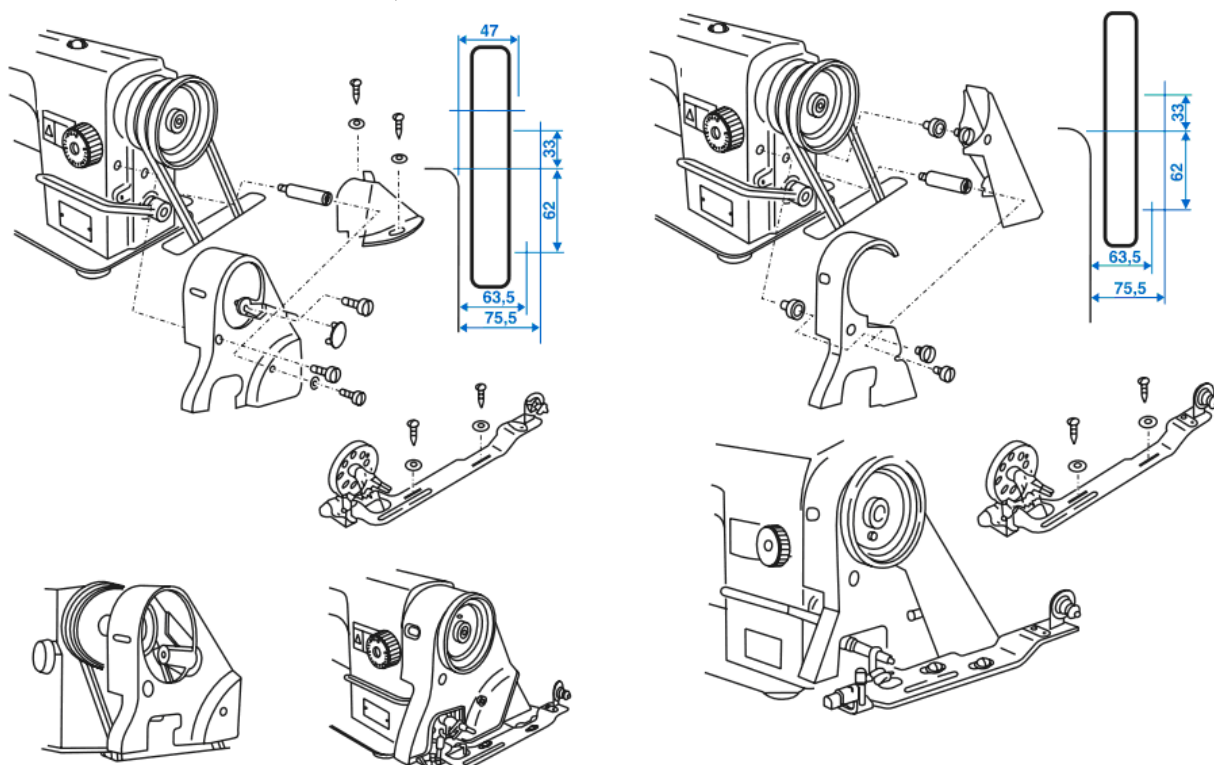
1. Установка поддона: установите поддон (1) в вырез в столе, закрепите его с помощью саморезов (2). (Fig 1)
2. Вставьте навески (1) в заднюю часть головы машины, с помощью них идет крепление к крышке стола. (Fig 2)
3. Установите в поддон пластину с направляемым. (Fig 3)



Установка крышки ремня и механизма намотки

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать возможного травмирования в результате внезапного старта машины, перед тем как начать выполнение следующих пунктов инструкции, убедитесь, что питание машины выключено, и двигатель полностью остановился.



Характеристика

Материал	Легкие и средние
Скорость	4500
Максимальная длина стежка	4мм
Подъем лапки	8,5мм
Игла	DB*1#11-#18
Масло	№2 силиконовое

Смазка

Перед работой на машине, необходимо заправить маслом. Для этого залейте масло в поддон до отметки HIGH. (Fig 4)

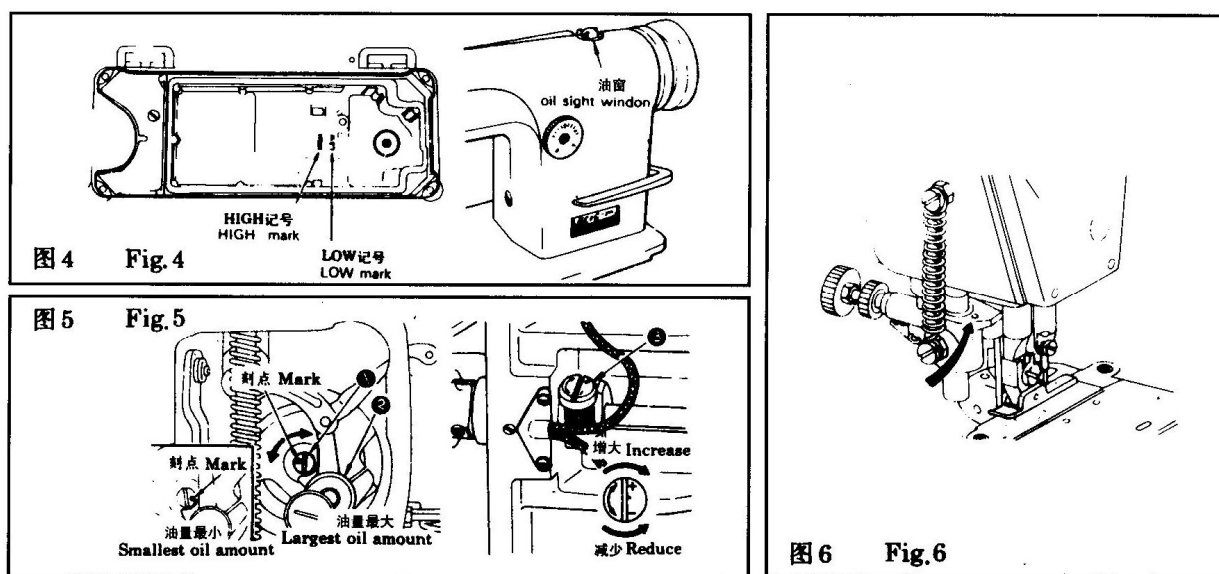
Не работайте на машине, если уровень масла меньше отметки LOW, произведите заправку.

Убедитесь, что при необходимом уровне масла, в индикаторе уровня, видно масло. (Fig 4)

Регулировка подачи масла: для регулировки подаваемого количества масла необходимо повернуть регулировочный винт (1). (См. левую часть Fig 5).

Регулировка смазки челнока: регулировка производится с помощью винта (3). Для увеличения подачи масла, поверните винт по часовой стрелке. (См. правую часть Fig 5).

Капните 1-2 капли в масла в отверстие показанное на Fig 6.



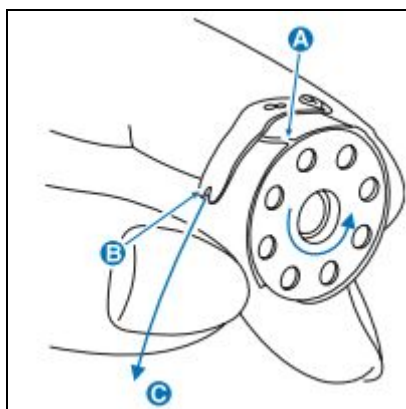
Установка иглы

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать возможного травмирования в результате внезапного старта машины, перед тем как начать выполнение следующих пунктов инструкции, убедитесь, что питание машины выключено, и двигатель полностью остановился.

Для того, что бы заменить иглу нужно повернуть маховик машины, пока стойка игловодителя не примет верхнее положение. Ослабьте винт (2), выньте старую иглу(1), на ее место поставьте новую. Длинный паз должен быть ориентирован на оператора. Затяните винт (2).

Установка шпульки в шпульный колпачок

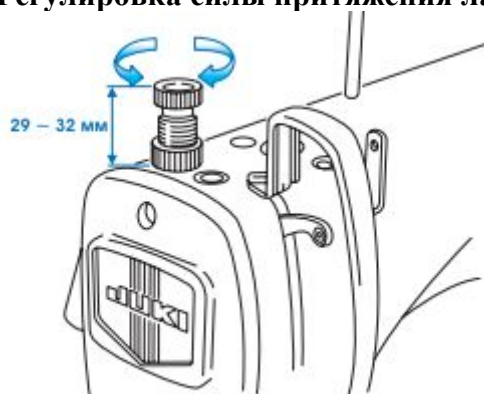


1. Пропустите нитку через отверстие для нити А и вытяните ее в направлении В. Таким образом, нитка должна пройти под пружиной натяжения нитки и выйти из прорези В.
2. Проверьте, чтобы шпулька вращалась в направлении, указанном стрелкой, когда нитка вытягивается в направлении С.

Регулировка длины стежков



Регулировка силы притяжения лапки



Рычаг ручного подъема лапки

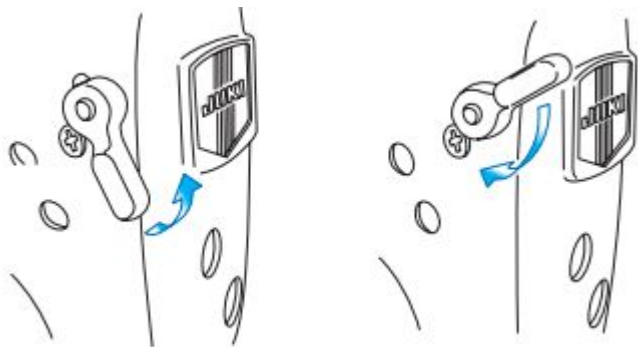
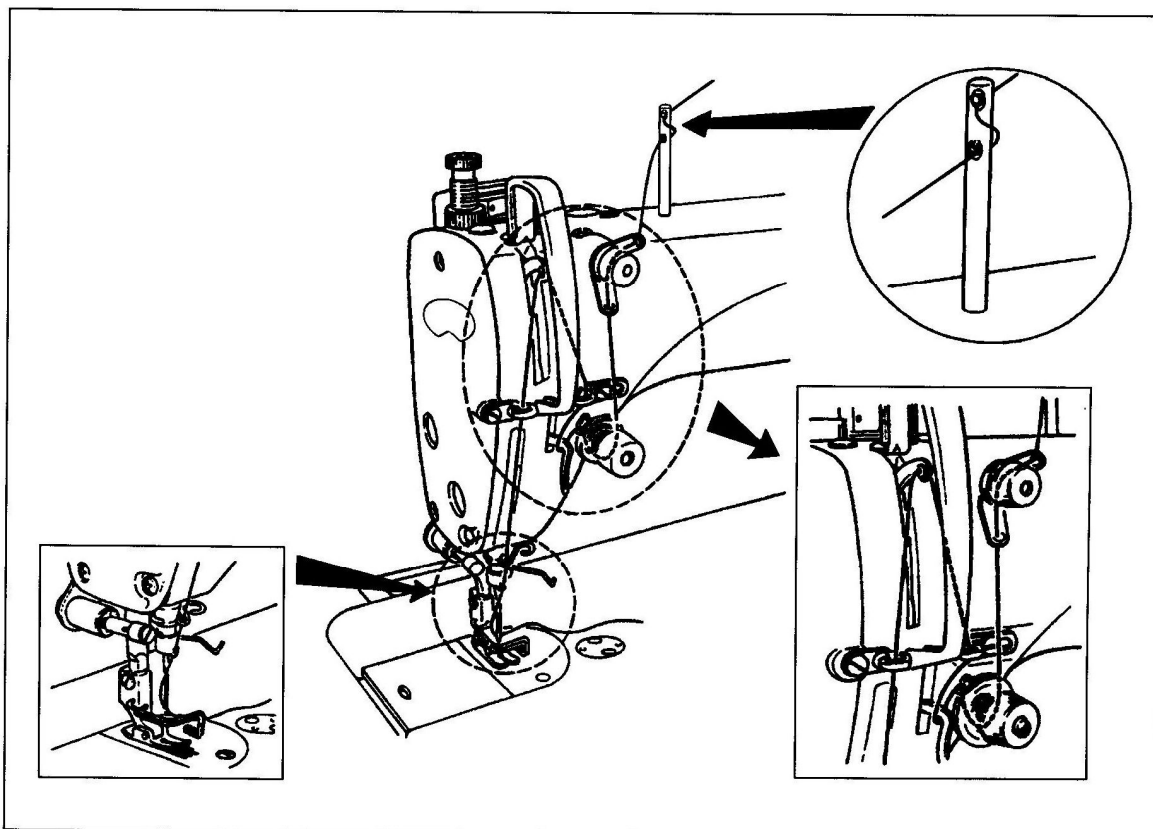
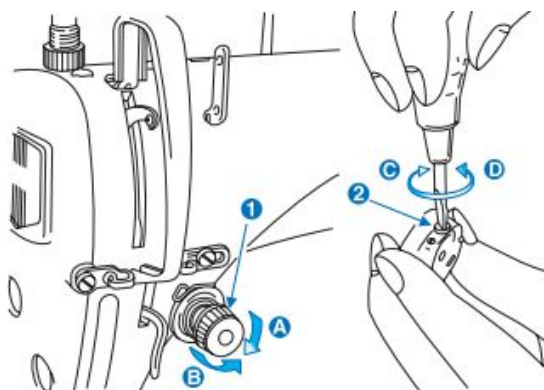


Схема заправки машины



Регулировка натяжения нити



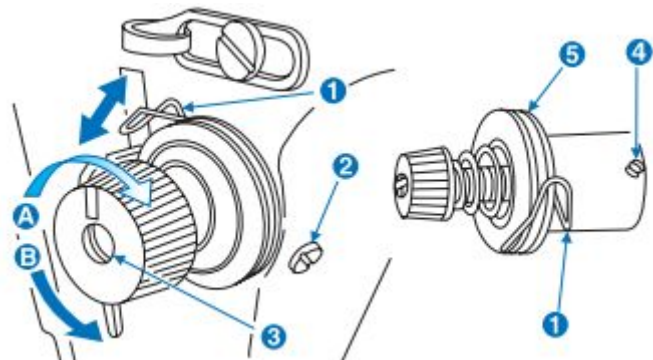
1. Регулировка натяжения игольной нитки

1. Для того чтобы увеличить натяжение игольной нитки, поверните регулятор основного натяжения игольной нитки 1 по часовой стрелке (в направлении А).
2. Для того чтобы уменьшить натяжение игольной нитки, поверните регулятор натяжения игольной нитки 1 против часовой стрелки (в направлении В).

2. Регулировка натяжения шпулечной нитки

1. Для того чтобы увеличить натяжение шпулечной нитки, поверните винт регулировки натяжения шпулечной нитки 2 по часовой стрелке (в направлении С).
2. Для того чтобы уменьшить натяжение шпулечной нитки, поверните винт регулировки натяжения шпулечной нитки 2 против часовой стрелки (в направлении D).

Регулировка компенсационной пружины



1. Регулировка компенсаторной пружины 1

1. Ослабьте установочный винт 2.
2. Для того чтобы увеличить ход компенсаторной пружины, поверните регулятор натяжения пружины 3 по часовой стрелке (в направлении А).
3. Для того чтобы уменьшить ход компенсаторной пружины, поверните регулятор натяжения пружины 3 против часовой стрелки (в направлении В).

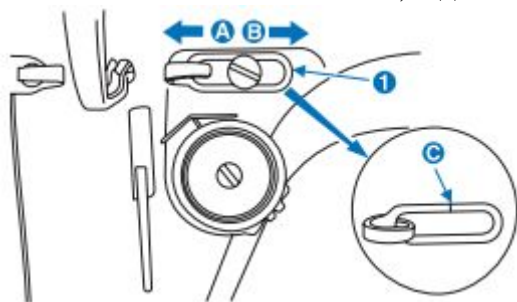
2. Регулировка натяжения компенсаторной пружины 1

1. Ослабьте установочный винт 2, и извлеките регулятор натяжения пружины 3.
2. Ослабьте установочный винт 4.
3. Для того чтобы **увеличить** натяжение компенсаторной пружины, поверните регулировочный винт натяжения пружины по часовой стрелке (в направлении А).
4. Для того чтобы **уменьшить** натяжение компенсаторной пружины, поверните регулировочный винт натяжения пружины против часовой стрелки (в направлении В).

Регулировка величины подачи нити

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать возможного травмирования в результате внезапного старта машины, перед тем как начать выполнение следующих пунктов инструкции, убедитесь, что питание машины выключено, и двигатель полностью остановился.

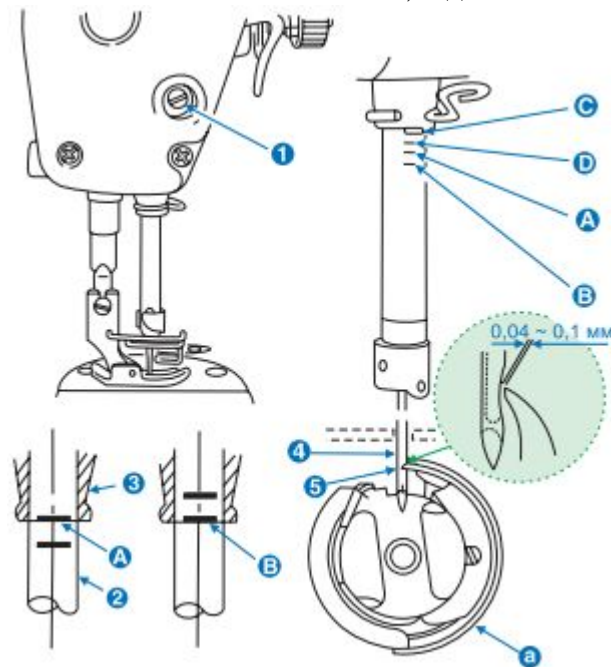


1. При шитье тяжелых тканей, переместите направитель нитки 1 влево (в направлении А), чтобы увеличить длину вытягиваемой нитки рычагом нитепритягивателя.
2. При шитье тонких тканей, переместите направитель нитки 1 вправо (в направлении В), чтобы уменьшить длину вытягиваемой нитки рычагом нитепритягивателя.
3. Как правило, направитель нитки 1 должен находиться в положении, когда выгравированная линия С, на направителе, совпадает с центром винта.

Регулировка игловодителя по высоте

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать возможного травмирования в результате внезапного старта машины, перед тем как начать выполнение следующих пунктов инструкции, убедитесь, что питание машины выключено, и двигатель полностью остановился.



1. Выполните настройку положения иглы относительно челнока следующим образом:

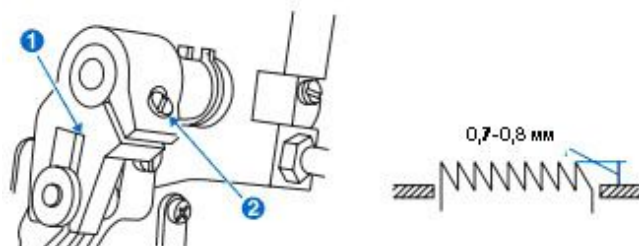
1. Проверните маховик, чтобы установить игловодитель в крайнее нижнее положение, ослабьте установочный винт 1.
2. Совместите выгравированную линию А на игловодителе 2 с нижним краем втулки игловодителя 3, после этого затяните установочный винт 1.
3. Ослабьте три установочных винта челнока, проверните маховик и совместите выгравированную линию В на игловодителе 2 с нижним краем втулки игловодителя 3.
4. После выполнения вышеприведенных регулировок, совместите носик челнока 5 с центром иглы 4. Установите зазор равным 0,02-0,05 мм между иглой и челноком, после этого надежно затяните установочные винты в челноке.

В случае, если зазор между носиком челнока и иглой будет меньше необходимой величины, носик челнока будет поврежден. В случае, если зазор будет превышать необходимую величину, возникнет пропуск стежков.

Регулировка зубчатой рейки по высоте

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать возможного травмирования в результате внезапного старта машины, перед тем как начать выполнение следующих пунктов инструкции, убедитесь, что питание машины выключено, и двигатель полностью остановился.



Для того чтобы отрегулировать "высоту" зубчатой рейки, выполните следующие указания:

1. Ослабьте винт 2 кривошипа 1.
2. Переместите кривошип зубчатой рейки вверх или вниз, чтобы выполнить регулировку.
3. Надежно затяните винт 2.